



# Die Subventionierung des Verkehrs in Europa

## Umfang, Struktur und Verteilung

### Publikation

[Bericht](#)

### Zitiervorschlag

Umweltbundesamt 2008: Die Subventionierung des Verkehrs in Europa. Umfang, Struktur und Verteilung, Dessau-Roßlau. Diese Publikation gibt es in Deutsch und Englisch.

Subventionen im Transportsektor sind ein wichtiger Bestandteil der Rahmenpolitik und beeinflussen somit öffentliche und private Entscheidungsprozesse im Transportwesen. Durch den Transportsektor werden jedoch auch erhebliche Umweltauswirkungen verursacht. Dieser Bericht wurde von der Europäischen Umweltagentur (EUA) veröffentlicht und u.a. von Mitarbeitern von Ecologic verfasst. Er gibt einen umfassenden Überblick über die verschiedenen Subventionen, die nach Typ und Transportart klassifiziert werden.

In diesem ersten quantifizierenden Bericht werden die Subventionen für den Transportsektor auf 270 bis 290 Mrd. €/Jahr geschätzt. Der Großteil dieser Ausgaben geht an den Straßentransport mit 125 Mrd. €/Jahr. Darüber hinaus gehen Subventionen an die Zugbeförderung (73 Mrd. €), den Flugverkehr (27-35 Mrd. €) und den Wassertransport (14-30 Mrd. €).

Der [Bericht](#) [pdf, 729 KB, Englisch] kann heruntergeladen werden.

Der Bericht ist ein Ergebnis des Projektes [Transportsubventionen in Europa](#). Als Projektkoordinator war Ecologic für den Aufbau der Studie, die Datenpräsentation und die Erstellung des Endberichtes verantwortlich. An der Studie haben des Weiteren das CE Delft und die TU Dresden mitgewirkt.

### Sprachen

Deutsch  
Englisch

### Autorenschaft

[Aaron Best](#)  
Benjamin Görlach  
Huib van Essen  
Arno Schroten  
Udo Becker  
Regine Gerike

### Finanzierung

[Europäische Umweltagentur](#) (EUA), International

**Verlag**

[Europäische Umweltagentur](#) (EUA), International  
[Umweltbundesamt](#) (UBA), Deutschland

**Jahr**

2007

**Umfang**

44 S.

**ISBN**

978-92-9167-918-8

**ISSN**

1725-2237

**Projekt**

[Transportsubventionen in Europa](#)

**Projekt-ID**

[1735](#)

**Inhaltsverzeichnis**

Danksagung

Vorwort

Zusammenfassung

1. Einführung

1.1 Hintergrund

1.2 Ansatz und Methodik der Studie

1.3 Struktur des Berichts

2. Verkehrssubventionen: Definition, Klassifikation und Umweltrelevanz

2.1 Definition von Verkehrssubventionen

2.2 Klassifikation von Verkehrssubventionen

2.3 Umweltauswirkungen von Verkehrssubventionen

2.4 Auswirkungen von Subventionen auf die Nachhaltigkeit des Verkehrs

3. Empirische Erkenntnisse über europäische Verkehrssubventionen

- 3.1 Gesamtumfang an Verkehrssubventionen
  - 3.2 Subventionen aus öffentlichen Haushalten
  - 3.3 Unterschiede bei Verbrauchsteuern auf Kraftstoffe
  - 3.4 Mehrwertsteuerbefreiungen und -ermäßigungen für den Personenverkehr
  - 3.5 Zusammenfassung nach Verkehrsträgern
  - 4. Verkehrssubventionen im Kontext
    - 4.1 Subventionsbezogene Aspekte
    - 4.2 Weitere Wettbewerbsfaktoren zwischen den Verkehrsträgern
  - 5. Bewertung der Datenqualität
    - 5.1 Das Datenerhebungsverfahren
    - 5.2 Datenbereinigung
    - 5.3 Datenqualität
  - 6. Schlussfolgerungen
  - 7. Literaturangaben
- Anhang 1 Liste der verwendeten Quellen
- Anhang 2 Kurzinformation über die Datenquellen zu europäischen Verkehrssubventionen

## **Schlüsselwörter**

[Mobilität](#)

Transport, Verkehr, Subvention, Umweltauswirkung, Quantifizierung

---

**Source URL:** <https://www.ecologic.eu/2011>