



Veröffentlicht am *Ecologic Institut: Wissenschaft und Forschung für eine nachhaltige Welt* (<https://www.ecologic.eu>)

[Startseite](#) > Spezifische CO₂-Flottengrenzwerte für Pkw und deren Rolle in der Dekarbonisierung des Personenverkehrs in der EU

PROJEKT

EU

Klima

Mobilität

Spezifische CO₂-Flottengrenzwerte für Pkw und deren Rolle in der Dekarbonisierung des Personenverkehrs in der EU



[1]

In diesem Projekt wird eine Kurzstudie erstellt, die das Politikinstrument der europäischen CO₂-Flottengrenzwerte für Pkw analysiert und bewertet. Im Zentrum stehen zwei Fragen: Wie hat das Instrument die angestrebten spezifischen Emissionsziele für Pkw umgesetzt? Und inwieweit kann es dazu beitragen, die gesamten CO₂-Emissionen des Personenverkehrs in der EU so weit zu senken, dass das Ziel des Pariser Klimaschutzabkommens, die Erderwärmung deutlich unter 2°C zu halten, erreichbar wird?

Neben einem kurzen Überblick über die entsprechende EU-Regulierung wird untersucht inwieweit die einzelnen Hersteller ihre Ziele aus den Flottengrenzwerten umgesetzt haben. Desweiteren wird ein Blick auf die gesamten CO₂-Emissionen des Pkw-Verkehrs in der EU geworfen und dessen Einflussgrößen untersucht. Im Resultat wird eine Einschätzung zur Eignung der CO₂-Flottengrenzwerte für Pkw zur Dekarbonisierung des Personenverkehrs gegeben.

Wichtigster Link

Link zur Studie: Welchen Beitrag leisten die europäischen CO₂-Flottengrenzwerte für Pkw zum Klimaschutz?

Thematisch verwandte Artikel

- Die Umgestaltung des Verkehrssektors ohne fossile Brennstoffe
- Jenseits des Privat-PKWs - ELEEP Studienreise zu Verkehrs- und Stadtentwicklung

- Die Dekarbonisierung des Verkehrs und der Industrie
 - Klima und Verkehr im Wandel
 - Verknüpfung von öffentlichen Verkehrsmitteln mit Car- und Bike-Sharing Programmen
-

Finanzierung

Greenpeace

Partner

Ecologic Institut, Deutschland

Team

Andreas Prahl

Team

Katharina Umpfenbach

Projektdauer

Juli 2017 bis August 2017

Projektnummer

3517

Schlüsselwörter

Pkw, spezifische Emissionen, Flottengrenzwerte, Dekarbonisierung, Verkehr, EU ,
Bewertung, Studie, Europa

Quellen URL (modified on 11/13/2017 - 10:48): <https://www.ecologic.eu/de/14995>

Links

[1] https://www.ecologic.eu/sites/files/project/2017/fotolia_thaut_images_xs_0.jpg