

Veröffentlicht am *Ecologic Institut: Wissenschaft und Forschung für eine nachhaltige Welt* (<https://www.ecologic.eu>)

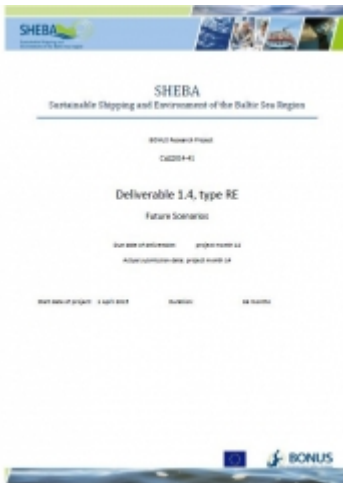
[Startseite](#) > Future Scenarios

## PUBLIKATION

Bericht  
Küsten + Meere  
Mobilität

## Future Scenarios


### DELIVERABLE 1.4 - SUSTAINABLE SHIPPING AND ENVIRONMENT OF THE BALTIC SEA REGION (SHEBA)



[1]

Dieser Bericht stellt Szenarien für die Schifffahrt in der Ostsee für die Jahre 2030 und 2040 vor. Die folgenden Aspekte werden untersucht und die Auswirkungen der Schifffahrt in diesen Szenarien auf den Ostseeraum untersucht: Wie wirkt sich eine weitere langsame Verlangsamung der Schifffahrt in der Ostsee aus? Wie wirkt sich eine Verlagerung von Land auf See aus? Wie wirkt sich eine Einführung eines NECA bis 2021 aus? Was wäre die Folge, wenn Emissionen in das Wasser aus der Schifffahrt beseitigt würden? Was würde eine große Einführung von Flüssigerdgas als Schiffskraftstoff bedeuten? Was kann mit weiteren Umweltvorschriften für Freizeitboote getan werden? Was kann mit Maßnahmen in Häfen erreicht werden?

## Attachments

-  2270-d1-4-future-scenarios.pdf

## Wichtigster Link

## Thematisch verwandte Artikel

- Policies for Sustainable Shipping in the Baltic Sea - SHEBA Policy Brief
- Considerations for the Baltic Sea Shipping Sector

---

## Zitiervorschlag

Fridell, Erik et. al. 2015: Future Scenarios. Deliverable 1.4. BONUS Research project Sustainable Shipping and Environment of the Baltic Sea Region (SHEBA).

## Sprache

Englisch

## Autor(en)

Benjamin Boteler  
Jenny Tröltzsch

## Autor(en)

Erik Fridell, Hulda Winnes, Rasmus Parsmo (IVL)  
Urszula Kowalczyk, Jakub Piotrowicz (MIG)  
Jukka-Pekka Jalkanen, Lasse Johansson (FMI)  
Volker Matthias (HZG)  
Erik Ytreberg (Chalmers)

## Credits

**Weitere Mitwirkende:** Ida Maja Hassellöv (Chalmers), Thong Tien Nguyen (SDU), Markus Quante (HZG), Jana Moldanova (IVL), Manuel Lago (Ecologic Institut), Ilja Maljutenko (TUT)

## Finanzierung

- BONUS Secretariat (EEIG) (BONUS Secretariat)

## Jahr

2015

## Umfang

52 S.

## Projekt

Politikempfehlungen für eine nachhaltige Schifffahrt in der Ostseeregion (SHEBA)

## Projektnummer

2270

## Inhaltsverzeichnis

LIST OF TABLES  
LIST OF FIGURES  
1 INTRODUCTION  
1.1 Background  
2 APPROACH AND METHODOLOGY  
2.1 Scenario development  
2.2 Overview of studies developing scenarios and conducting assessments of future

- changes
- 2.3 Approach for choosing scenarios
- 2.4 Stakeholder consultation
  - 2.4.1 Technical development
  - 2.4.2 Socio-economic development
- 3 BUSINESS AS USUAL SCENARIO
  - 3.1 Global development trends
  - 3.2 Cargo transport volumes
  - 3.3 Maritime fleet development
  - 3.4 Passenger traffic, passenger/cargo ferries
  - 3.5 Cruisers
  - 3.6 IHS Global Insight Scenario until 2030
    - 3.6.1 Dry bulk trade 2011-2029
    - 3.6.2 Dry bulk imports
    - 3.6.3 Dry bulk exports
    - 3.6.4 Trends in vessel sizes
    - 3.6.5 Transport of passengers
    - 3.6.6 Fuel trends
    - 3.6.7 NOX technical code
    - 3.6.8 Slow steaming
  - 3.7 The BAU scenario in SHEBA
- 4 SINGLE SCENARIOS
  - 4.1 Slow steaming scenario
  - 4.2 Modal Shift from land to sea
  - 4.3 NECA 2021
    - 4.3.1 Background
    - 4.3.2 Scenario construction
  - 4.4 Zero emissions into water
  - 4.5 LNG
    - 4.5.1 Background
    - 4.5.2 Scenario construction
  - 4.6 Regulations for leisure boats
  - 4.7 Port measures
- 5 CUMULATIVE SCENARIOS
  - 5.1.1 SSP1 - Sustainability
  - 5.1.2 SSP2 - Middle of the Road
  - 5.1.3 SSP3 - Fragmentation
  - 5.1.4 Summary of shipping developments in the SSPs
- 6 BIBLIOGRAPHY

## Schlüsselwörter

Ostsee

---

**Quellen URL (modified on 12/05/2018 - 11:15):** <https://www.ecologic.eu/de/16143>

## Links

[1] <https://www.ecologic.eu/sites/files/presentation/2018/future-scenarios.jpg>