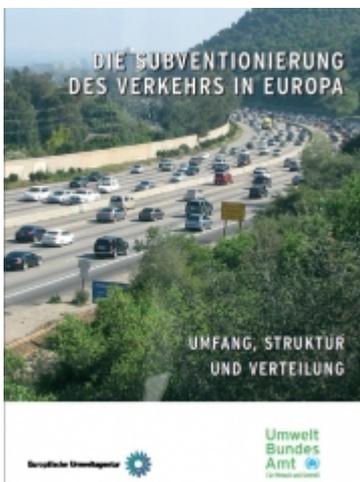


PUBLIKATION

Bericht
Tourismus
Mobilität

Die Subventionierung des Verkehrs in Europa

UMFANG, STRUKTUR UND VERTEILUNG



[1]

Subventionen im Transportsektor sind ein wichtiger Bestandteil der Rahmenpolitik und beeinflussen somit öffentliche und private Entscheidungsprozesse im Transportwesen. Durch den Transportsektor werden jedoch auch erhebliche Umweltauswirkungen verursacht. Dieser Bericht wurde von der Europäischen Umweltagentur (EUA) veröffentlicht und u.a. von Mitarbeitern von Ecologic verfasst. Er gibt einen umfassenden Überblick über die verschiedenen Subventionen, die nach Typ und Transportart klassifiziert werden.

In diesem ersten quantifizierenden Bericht werden die Subventionen für den Transportsektor auf 270 bis 290 Mrd. €/Jahr geschätzt. Der Großteil dieser Ausgaben geht an den Straßentransport mit 125 Mrd. €/Jahr. Darüber hinaus gehen Subventionen an die Zugbeförderung (73 Mrd. €), den Flugverkehr (27-35 Mrd. €) und den Wassertransport (14-30 Mrd. €).

Der [Bericht](#) [2] [pdf, 729 KB, Englisch] kann heruntergeladen werden.

Der Bericht ist ein Ergebnis des Projektes [Transportsubventionen in Europa](#) [3]. Als Projektkoordinator war Ecologic für den Aufbau der Studie, die Datenpräsentation und die Erstellung des Endberichtes verantwortlich. An der Studie haben des Weiteren das CE Delft und die TU Dresden mitgewirkt.

Wichtigster Link

Download: Die Subventionierung des Verkehrs in Europa [pdf, 1 MB, Deutsch]

Weiterführende Links

- Pressemeldung: EEA takes first step in measuring European transport subsidies [Englisch]

Zitiervorschlag

Umweltbundesamt 2008: Die Subventionierung des Verkehrs in Europa. Umfang, Struktur und Verteilung, Dessau-Roßlau. Diese Publikation gibt es in Deutsch und Englisch.

Sprache

Englisch, Deutsch

Autor(en)

Aaron Best
Benjamin Görlach

Autor(en)

Huib van Essen
Arno Schrotten
Udo Becker
Regine Gerike

Jahr

2008

Umfang

44 S.

Projekt

Transportsubventionen in Europa

Projektnummer

1735

Inhaltsverzeichnis

Danksagung
Vorwort
Zusammenfassung
1. Einführung
1.1 Hintergrund
1.2 Ansatz und Methodik der Studie
1.3 Struktur des Berichts
2. Verkehrssubventionen: Definition, Klassifikation und Umweltrelevanz
2.1 Definition von Verkehrssubventionen

- 2.2 Klassifikation von Verkehrssubventionen
 - 2.3 Umweltauswirkungen von Verkehrssubventionen
 - 2.4 Auswirkungen von Subventionen auf die Nachhaltigkeit des Verkehrs
 - 3. Empirische Erkenntnisse über europäische Verkehrssubventionen
 - 3.1 Gesamtumfang an Verkehrssubventionen
 - 3.2 Subventionen aus öffentlichen Haushalten
 - 3.3 Unterschiede bei Verbrauchsteuern auf Kraftstoffe
 - 3.4 Mehrwertsteuerbefreiungen und -ermäßigungen für den Personenverkehr
 - 3.5 Zusammenfassung nach Verkehrsträgern
 - 4. Verkehrssubventionen im Kontext
 - 4.1 Subventionsbezogene Aspekte
 - 4.2 Weitere Wettbewerbsfaktoren zwischen den Verkehrsträgern
 - 5. Bewertung der Datenqualität
 - 5.1 Das Datenerhebungsverfahren
 - 5.2 Datenbereinigung
 - 5.3 Datenqualität
 - 6. Schlussfolgerungen
 - 7. Literaturangaben
- Anhang 1 Liste der verwendeten Quellen
- Anhang 2 Kurzinformation über die Datenquellen zu europäischen Verkehrssubventionen

Schlüsselwörter

Transport, Verkehr, Subvention, Umweltauswirkung, Quantifizierung,

Quellen URL (modified on 08/23/2018 - 01:00): <https://www.ecologic.eu/de/2010>

Links

- [1] <https://www.ecologic.eu/sites/files/presentation/2015/cover-subventionierung-verkehrs-in-europa.jpg>
- [2] https://reports.eea.europa.eu/technical_report_2007_3/en
- [3] <https://www.ecologic.eu/de/1983>