

PROJEKT

Mobilität

Verknüpfung von öffentlichen Verkehrsmitteln mit Car- und Bike-Sharing Programmen



Das Projekt beleuchtet verschiedene Best-Practice Beispiele im Bereich Car- und Bike-Sharing in den USA und in Europa und bewertet Herausforderungen und Chancen dieser Programme. Die Verfasser des Berichts, Max Gruenig and Dominic Marcellino, kommen zu dem Schluss, dass Car- und Bike Sharing Programme nicht nur gut konzipiert, sondern auch in den öffentlichen Verkehrsbetrieb eingebunden werden sollten, um Transportsysteme nachhaltiger zu gestalten.



Sowohl in den den USA als auch in der EU sind die Transportsysteme oft überlastet und basieren in erster Linie auf Privatfahrzeugen. Herausforderungen wie Klimawandel, Peak Oil und Energiesicherheit erfordern von Ländern die Entwicklung von nachhaltigen Transportsystemen. In den USA und in Europa werden bereits neue, innovative Car- und Bike-Sharing Programme entwickelt. Diese Systeme bieten Flexibilität und können mit öffentlichen Verkehrssystemen verknüpft werden. Das Projekt untersucht das Potential von Car- und Bike-Sharing Programmen anhand von Fallstudien in den USA und der EU. Der [Bericht "A Missing Link to Sustainable Mobility"](#) [1] [pdf, 391 KB, Englisch] steht zum Download zur Verfügung.

Thematisch verwandte Artikel

- Fehlende Verknüpfungen für nachhaltige Mobilität

Finanzierung

Heinrich Böll Stiftung (Böll Stiftung), Deutschland

Partner

Ecologic Institut, Deutschland

Partner

Brookings Institution, USA

Team

| | |
|------------------------|--|
| Team | Max Grünig Dominic Marcellino Elena von Sperber |
| Projektdauer | Oktober 2009 bis Dezember 2009 |
| Projektnummer | 8302 |
| Schlüsselwörter | Verkehr, nachhaltige Verkehrssysteme, öffentlicher Verkehr, Car sharing, Bike sharing, Europa, USA |

Quellen URL (modified on 08/22/2018 - 17:00): <https://www.ecologic.eu/de/3186>

Links

[1] https://www.ecologic.eu/sites/files/project/2013/EI_Report_Final_Jan2010.pdf