

Veröffentlicht am *Ecologic Institut: Wissenschaft und Forschung für eine nachhaltige Welt* (<https://www.ecologic.eu>)

[Startseite](#) > RADOST bei "Forschung vor Anker"

---

## NEWS

Klima  
Küsten + Meere  
Anpassung

### RADOST bei "Forschung vor Anker"



Za

hlreiche Gäste aus Greifswald und Umgebung hatten am 6. Juli 2011 die Gelegenheit, das Forschungsschiff "Ludwig Prandtl" im Hafen von Greifswald/Wiek genau unter die Lupe zu nehmen und Wissenschaftler zur Arbeit auf dem Schiff und zum Projekt RADOST zu befragen.

Der "Open-Ship"-Day im Rahmen der diesjährigen "Forschung vor Anker"-Tour des [Helmholtz-Zentrum Geesthacht, Zentrum für Material- und Küstenforschung \(HZG\)](#) [2]



[1]

"Open Ship" im Hafen Greifswald/Wiek

fand in Kooperation mit dem Projekt [RADOST](#) [3] statt und war dem Thema Klimafolgenanpassung gewidmet.

Am Abend des 6. Juli fand eine öffentliche Informationsveranstaltung zum Thema "Küstenanpassung" an der [Universität Greifswald](#) [4] statt. Dr. Marcus Reckermann vom internationalen [BALTEX Sekretariat](#) [5] am HZG präsentierte wissenschaftliche Erkenntnisse zum Klimawandel und dessen Ausprägungen in der Ostseeregion.

Prof. Reinhard Lampe von der Universität Greifswald betonte, dass der allgemeine Meeresspiegelanstieg, der durch die Erwärmung der Erdatmosphäre stattfindet, an der Ostseeküste durch die unterschiedliche Hebung und Senkung der Landmassen moderiert wird und dadurch mit unterschiedlichen Auswirkungen in den einzelnen Küstenregionen zu rechnen ist. Gerade auf der Ebene von Teilregionen setzen auch viele Aktivitäten des RADOST-Projektes an, das von der Projektleiterin [Dr. Grit Martinez](#) [6] vorgestellt wurde - seien es Modellierungen für einzelne Fokusgebiete oder die Erarbeitung lokaler Anpassungslösungen.

[Prof. Mike Orbach](#) [8] von der Nicholas School of the Environment, Duke University, USA stellte abschließend vor, wie weltweit ganz



[7] unterschiedlich mit dem stattfindenden Meeresspiegelanstieg umgegangen wird. Während z. B. die Niederlande nach jahrelangen intensiven Küstenschutzmaßnahmen nun über Rückzugsstrategien diskutieren, werden in vielen asiatischen

Bei einer Gästefahrt konnten sich politische Entscheidungsträger mit Planern und Wissenschaftlern aus Deutschland, Schweden und den USA zum Thema Klimaanpassung austauschen

Ländern  
weiterhin neue  
Bauwerke "auf  
dem Meer"  
errichtet.

Am Vormittag des 7. Juli lud das RADOST-Team politische Entscheidungsträger und weitere Wissenschaftler zu einer Gästefahrt auf der Ludwig Prandtl ein, um die wissenschaftliche Arbeit vor Ort vorzustellen und bei dieser Gelegenheit neue Kooperationen zur Klimaanpassung in der Region anzustoßen. Anschließend setzte die Ludwig Prandtl ihre "Forschung-vor-Anker"-Tour in Richtung Szczecin, Polen, fort.

Eindrücke der 'Forschung vor Anker' Fahrt und des 'Open Ship' Tages in Greifswald/Wiek 2011

#### **Weiterführende Links:**

- Ecologic Institut Projekt: [Regionale Anpassungsstrategien für die deutsche Ostseeküste \(RADOST\)](#) [9]
- [2. RADOST-Jahreskonferenz](#) [10]
- Ecologic Institut Publikation: [1. RADOST Jahresbericht](#) [11]
- Ecologic Institut Publikation: [Emerging Climate Change Coastal Adaptation Strategies and Case Studies around/de/4050 the World](#) [12]
- RADOST [Projektwebsite](#) [3]
- Ecologic Institut Event: [Arbeitstreffen zur "Regionalen Verfügbarkeit von Klimadaten für politische Entscheidungsträger in den Ostseestaaten"](#) [13]
- [KLIMZUG - Klimawandel in Regionen zukunftsfähig gestalten](#) [14]
- [BALTEX Sekretariat](#) [15]

**Stichworte:** Klimawandel, Anpassung, regionale Anpassungsstrategien, maritime Wirtschaft, Küstenschutz, Ostseeküste, Klimadaten, Klimamodelle, Wissenstransfer

---

**Quellen URL (modified on 08/27/2018 - 12:00):** <https://www.ecologic.eu/de/4167>

#### **Links**

- [1] [https://www.ecologic.eu/sites/files/news/2011/1\\_schiff.jpg](https://www.ecologic.eu/sites/files/news/2011/1_schiff.jpg)  
[2] <http://www.hzg.de/index.html.de>  
[3] <https://klimzug-radost.de/>  
[4] <https://www.uni-greifswald.de/>  
[5] [http://www.hzg.de/institute/coastal\\_research/projects/baltex/index.html.de](http://www.hzg.de/institute/coastal_research/projects/baltex/index.html.de)  
[6] <https://www.ecologic.eu/de/1800>  
[7] [https://www.ecologic.eu/sites/files/news/2011/2\\_schiff.jpg](https://www.ecologic.eu/sites/files/news/2011/2_schiff.jpg)  
[8] <http://fds.duke.edu/db/Nicholas/msc/faculty/mko>  
[9] <https://www.ecologic.eu/de/././2927>

- [10] <https://klimzug-radost.de/termine/RADOST-JK2011>
- [11] <https://www.ecologic.eu/de/.../4001>
- [12] <https://www.ecologic.eu/de/.../4050>
- [13] <https://www.ecologic.eu/de/.../4107>
- [14] <http://www.klimzug.de/>
- [15] <http://www.baltex-research.eu/organisation/ibs.html>