



Veröffentlicht am *Ecologic Institut: Wissenschaft und Forschung für eine nachhaltige Welt* (<https://www.ecologic.eu>)

[Startseite](#) > CO2-Label für Pkw: Untersuchung der landesspezifischen Label-Einstufung für Neuwagen

PROJEKT

Mobilität

CO2-Label für Pkw: Untersuchung der landesspezifischen Label-Einstufung für Neuwagen



[1]

Die Anforderungen der EU Richtlinie 1999/94/EG zur Kennzeichnung der Kraftstoffeffizienz von Pkw-Neuwagen werden in den unterschiedlichen Mitgliedsstaaten sehr verschieden umgesetzt. Zudem haben auch einige nicht-EU Staaten ihre eigenen Label-Programme entwickelt. Das Ecologic Institut verglich die unterschiedlichen Ansätze in einem Synthesebericht. Zusätzlich entwickelte das Team ein Excel-Tool, das die unterschiedlichen Bewertungsergebnisse gegenüberstellt.

Das Projekt untersuchte Label-Ansätze in den folgenden EU-Mitgliedsstaaten:

- Belgien
- Deutschland
- Frankreich
- Großbritannien
- Niederlande
- Spanien

Zusätzlich wurden noch folgende nicht-EU Länder einbezogen:

- Brasilien
- China
- Indien
- Korea
- Schweiz
- USA

Die Analyse umfasste sowohl das äußere Design der Label als auch die zugrundeliegenden Parameter der Klassifizierung. Ein

wesentlicher Unterschied bestand in Hinblick auf:

- absolutes Label basierend auf den Treibhausgasemissionen oder
- relatives Label basierend auf den Treibhausgasemissionen sowie einem weiteren Aspekt wie z.B. Gewicht oder Grundfläche.

Im Endbericht verglich das Ecologic Team die unterschiedlichen Ansätze. Des Weiteren produzierten die Wissenschaftler ein Excel-Tool, das es dem Nutzer erlaubt, die spezifische Label-Einstufung in verschiedenen Ländern für gegebene Fahrzeugdaten zu ermitteln. Eine Sensitivitätsanalyse beleuchtete kritische Stellen in der Label-Einordnung.

Der Projektpartner SiNERGi bearbeitete die Länder Indien, Korea und China.

Thematisch verwandte Websites

- Projekt: CO2-Label für Pkw: Untersuchung der landesspezifischen Label-Einstufung für Neuwagen II
- Projekt: CO2-Emissionen von Neufahrzeugen
- Projekt: Umweltwirkungen von Elektrofahrzeugen

Finanzierung

Daimler, Deutschland

Partner

Ecologic Institut, Deutschland

Partner

SiNERGi Erneuerbare Energien (SiNERGi), Deutschland

Team

Max Grünig

Team

Albrecht Gradmann
Benjamin Boteler
Sandra Cavalieri

Projektdauer

August 2011 bis November 2011

Projektnummer

280-07

Schlüsselwörter

Pkw Kennzeichnung, Datenbank, CO2-Labeling, Synthesebericht, Excel-Tool, Sensitivitätsanalyse, Belgien, Brasilien, Schweiz, China, Deutschland, Spanien, Frankreich, Indien, Südkorea, Niederlande, Großbritannien, USA

Quellen URL (modified on 06/02/2014 - 13:11): <https://www.ecologic.eu/de/7882>

Links

[1] https://www.ecologic.eu/sites/files/project/2013/Fotolia%C2%A9%20H-J%20Paulsen_L.jpg