

Welchen Beitrag leisten die europäischen CO₂-Flottengrenzwerte für Pkw zum Klimaschutz?

Publication

[Report](#)

Citation

Prahl, Andreas; Katharina Umpfenbach, Kareesa Kron (2017): Welchen Beitrag leisten die europäischen CO₂-Flottengrenzwerte für Pkw zum Klimaschutz?, Kurzstudie im Auftrag von Greenpeace e.V. Hamburg

In the frame of this project a short study on the policy instrument of specific CO₂-emission targets for car manufacturers in the EU is carried out which analyses and evaluates the policy instrument. The foci of the research are two questions: How did the instrument perform regarding the reductions of specific CO₂-emissions of passenger cars? And how much can it contribute to reduce overall CO₂-emissions of passenger transport in the EU, so as to contribute to reaching the target of the Paris agreement to stay below a warming of 2°C? The short study is available for download.

After a short introduction to the corresponding EU regulation the study assesses the manufacturers' performance towards reaching their targets. Furthermore, overall CO₂-emissions of passenger transport and their contributing factors are being analysed. In the end, the study examines to which degree the specific CO₂-emission targets are suitable as a policy instrument to decarbonise passenger transport in the EU.

Language

German

Authorship

Andreas Prahl
Katharina Umpfenbach
Kareesa Kron

Funding

[Greenpeace Germany](#), Germany

Year

2017

Dimension

22 pp.

Project

[Specific CO₂-emission Targets for Passenger Cars and their Role in the Decarbonisation of Passenger Transport in the EU](#)

Project ID

[3517](#)

Table of contents

- 1 Einleitung
- 2 CO₂-Flottengrenzwerte und Zielerreichung
 - 2.1 Überblick über die EU-Verordnung
 - 2.2 Einfluss der deutschen Regierung auf die Ausgestaltung der Verordnung
 - 2.3 Testverfahren und Abweichungen realer Emissionen
 - 2.4 Zielwerte und Zielerfüllung der Hersteller im Jahr 2016
 - 2.5 Entwicklung der spezifischen CO₂-Emissionen des Pkw-Bestandes in der EU
- 3 Entwicklung der gesamten CO₂-Emissionen des Pkw-Verkehrs in der EU
- 4 Entwicklung der gesamten CO₂-Emissionen des Pkw-Verkehrs in Deutschland
- 5 Bewertung der Flottengrenzwerte als Instrument zur Dekarbonisierung des Personenverkehrs in der EU
- 6 Quellenverzeichnis

Keywords

[Climate](#)

[Energy](#)

[EU](#)

[Evaluation](#)

[Mobility](#)

Passenger cars, specific emissions, CO₂, fleet targets, decarbonisation, passenger transport, EU
Europe
assessment, study

Source URL: <https://www.ecologic.eu/15229>